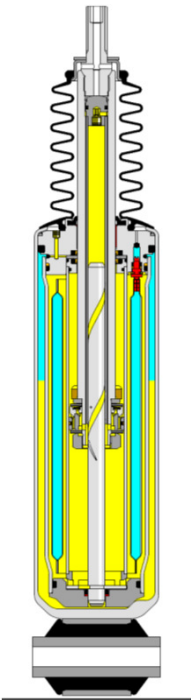




Nivomat - Das gab es doch
früher schon einmal?

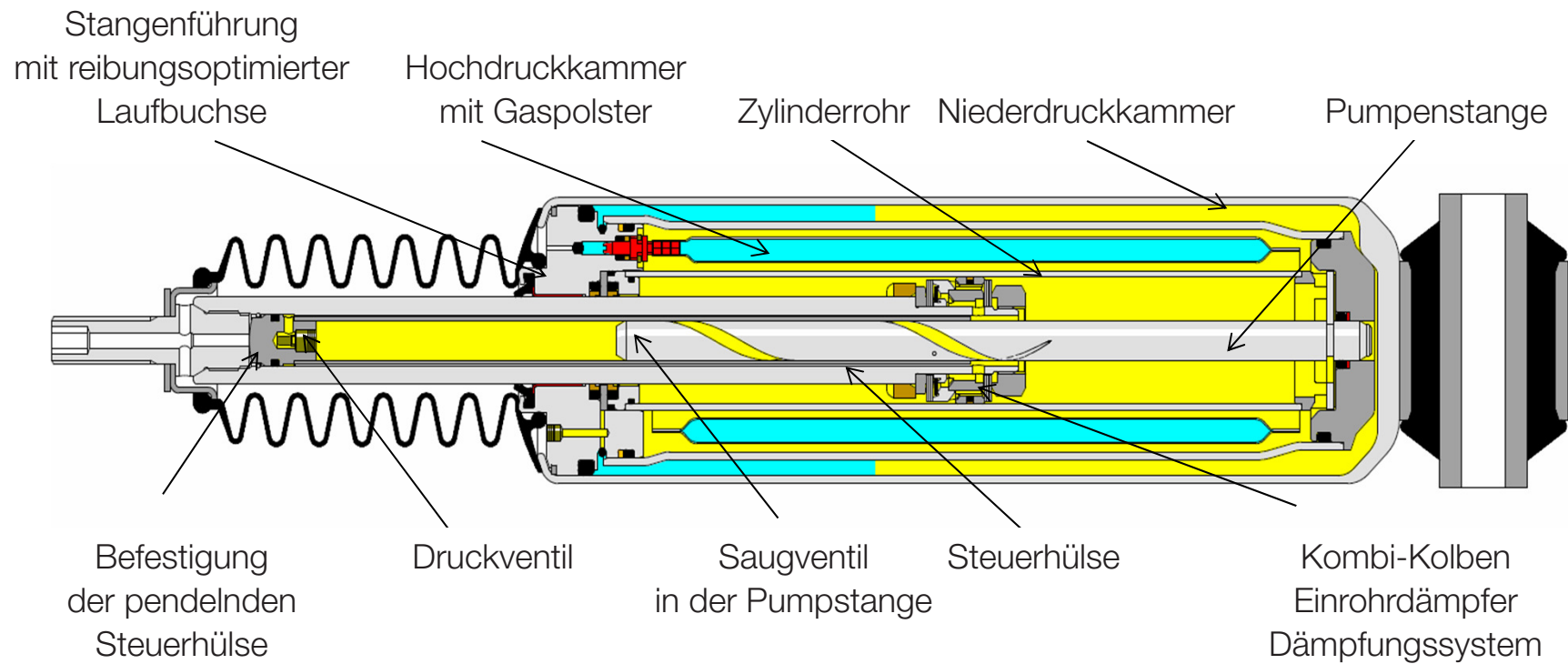




Allgemein:

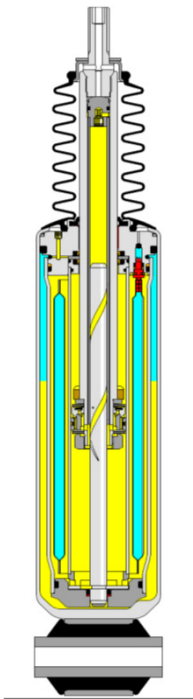
- Das Wilbers LDC, welches technisch dem bekannten Nivomat System von ZF entspricht, ist ein vollautomatisches hydropneumatisches Niveauregulierungssystem.
- Um das System zu aktivieren und zu betreiben ist kein Eingreifen des Fahrers notwendig.
- Der Kernvorteil des Wilbers LDC ist die Kombination aus Niveauregulierung und des sich der Beladung entsprechend anpassenden, progressiven Verhaltens von Federrate und Dämpfung.
- Niveauregulierung, Anpassung der Dämpfung und Federrate: Alle Funktionen sind in einem einzigen Gehäuse untergebracht und werden rein mechanisch und hydraulisch aktiviert und kontrolliert.
- Das Wilbers LDC ist direkt bei Fahrtantritt aktiv und einsatzbereit.

Das Wilbers LDC Dreirohr-Gaspolster-Design



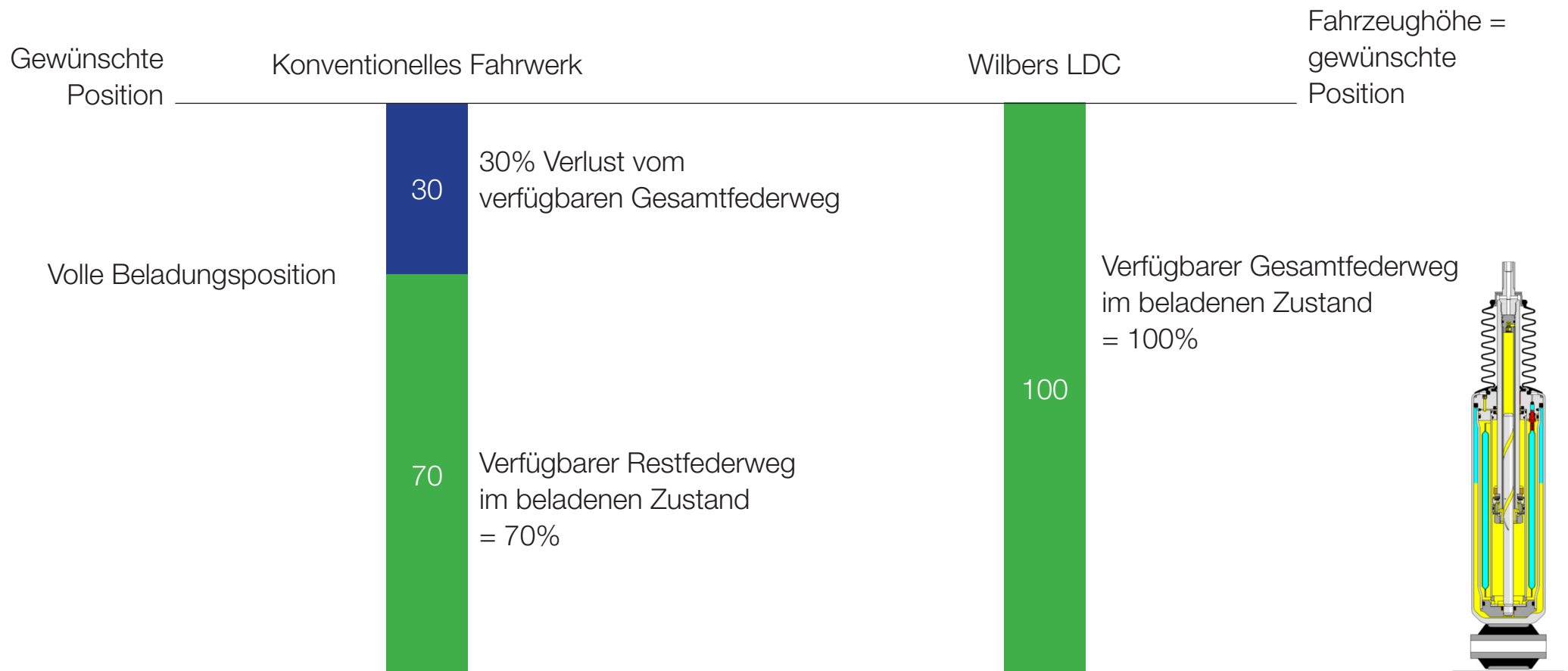
Vorteile des Wilbers LDC gegenüber konventionellen Federbeinen

Konventionelles Federbein	Wilbers LDC
Sitzhöhe ändert sich mit der Anzahl der Fahrer und der Höhe der Beladung.	Gleichbleibende Sitzhöhe für alle Beladungszustände.
Reduzierter Gesamtfederweg im beladenen Zustand.	Volle Verfügbarkeit des Gesamtfederweges im beladenen Zustand.
Verlust von Bodenfreiheit und Schräglagenfreiheit aufgrund von Zuladung.	Das Wilbers LDC kehrt immer auf die vorgegebene Niveaulage zurück und bietet sichere Bodenfreiheit und vollen Schräglagenwinkel bei allen Beladungszuständen.
Tragfeder mit linearer oder progressiver Kennlinie. Kann immer nur optimal für einen Beladungszustand ausgelegt werden. Wechselt der Beladungszustand häufig zwischen Solo- und Sozusbetrieb und/oder Gepäck, kann die Niveaulage nur durch Anpassen der Federvorspannung erreicht werden. Die eigentlich notwendige Anpassung der Federrate ist nicht möglich.	Zusätzliche Gasfeder mit progressiver Kennlinie: passt sich selbstständig dem Beladungszustand an und bietet immer eine optimale Federrate und Dämpfung.



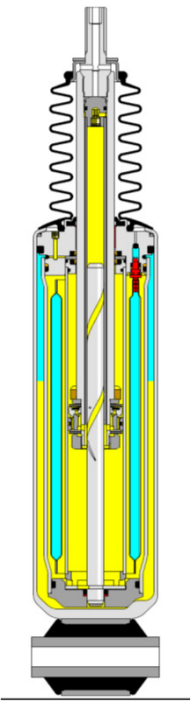
Vorteile des Wilbers LDC gegenüber konventionellen Federbeinen

Verfügbarer Federweg im beladenen Zustand



Vorteile für den Endkunden

- Konstantes subjektives Fahrgefühl, egal ob Solo, mit Sozus oder Zuladung.
- Anpassung der Federrate an den Beladungszustand.
- Anpassung der Dämpfungskräfte an den Beladungszustand.
- Der Fahrer muss weder die Federvorspannung anpassen noch Luft hinzupumpen etc.
- Fehlbedienung, falscher Gebrauch oder das Vergessen der Einstellungen sind ausgeschlossen.
- Zusätzlich erfährt der Fahrer Verbesserungen in Komfort, Fahrstabilität und Sicherheit.
- Es steht immer der komplette Federweg am Rad zur Verfügung.



Federratenanpassung an die Beladung

